

新款讴歌MDX发布，外观运动，内饰豪华，搭载35L V6发动机+四驱！

来源：韩孟儒 发布时间：2025-11-12 07:50:14

说起高端豪华品牌，估计大家都会想到宝马、奔驰和奥迪这些经典的豪华品牌，毕竟不管是品质还是品牌影响力都不是一般豪华品牌所能媲美的。但是像本田、丰田以及日产这样的普通品牌旗下同样有着实力强劲的豪华品牌，尤其是丰田旗下的雷克萨斯如今在国内可是销量第一的进口豪华品牌，像日产旗下的英菲尼迪销量虽然一般，但知名度还是比较高的。

而作为本田旗下的讴歌在国内的知名度就比较低了，其实讴歌在国内的高光时刻还是TL、RL、MDX都是和北美同步使用V发动机的时候，可惜随后车型不仅和本田共用生产线，其动力系统也进行了调整，再加上车型更新换代比较慢，讴歌在国内的销量少之又少，最终停产。但在海外市场上讴歌还是颇受欢迎的。近日我们从海外获悉2026款讴歌MDX正式发布，作为年度改款车型，主要对细节和部分配置进行了升级调整，新车海外起售价为51800美元，约合人民币36.9万元。



首先在外观方面新车延续了家族式设计风格，新车前脸依旧是经典的五边形进气中网，内部采用了熏黑处理的网状格栅，中间是醒目的车标，辨识度还是很强的。两侧大灯组造型扁平修长，内部矩阵式的光源以及周边的黑化处理都展现出了不错的科技效果。不过下方包围处的套件进行了调整，黑色进气口与两侧侧进气口相连的地方进行了收缩，并加装了一条

银色装饰条点缀，整体看起来依旧精致豪华。

车身侧面看起来还是颇为修长的，一条平直的腰线贯穿前后，前后轮拱处以及侧裙处均采用了较为硬朗的线条，都展现出了非常不错力量效果，而且侧裙处还加装了一条黑色装饰条点缀，同时新车还换装了更加运动化的双色多幅式轮圈。B/C柱和车顶行李架均采用了黑化处理，并保留了银色车窗装饰条。

新车尾部造型圆润饱满，上方突出的尾翼处配备了高位刹车灯，两侧尾灯组依旧采用了外宽内窄的设计风格，周边还进行了黑化处理，再搭配白色车身形成了不错的视觉效果。下方运用了车身同色的包围，并保留了双边双出排气布局，再加上部分横向线条的运用，层次效果也是不错的。



内饰方面新车延续了家族式布局风格，左侧是皮革材质包裹的三幅式多功能方向盘，前方液晶仪表盘，中控处是一块悬浮式显示屏，空调出风口处还保留了大量的物理按键，搭配旋钮式挡把机构，科技感与操控感都得到了展现。

用料方面新车采用了大量的软性材质覆盖，并有部分镀铬装饰和缝线点缀，而且多种配色的搭配也让新车看起来更加豪华、运动。配置方面新车主要对舒适配置进行了升级，并对车机系统进行了优化，像车身稳定控制、胎压监测、前后雷达、上坡辅助等均有配备。



动力方面新车将继续搭载3.5L V6自吸发动机和3.0T V6涡轮增压发动机，其中3.5L自吸发动机最大功率290马力，最大扭矩362牛米，3.0T涡轮增压发动机最大功率355马力，最大扭矩479牛米，传动匹配了10速自动变速箱和四驱系统。

总体来看新款讴歌MDX的综合表现还是非常不错的，外观和内饰基本延续了老款车型的风格，不过在部分细节和配置方面进行了优化调整，外观运动豪华，内饰豪华不失科技效果，再加上强劲的动力系统，完全能够为大家带来不错的驾乘体验，只是不知道未来新车会不会再次引入国内市场，毕竟像雷克萨斯和英菲尼迪在国内的表现还是非常不错的。

HTML版本： [新款讴歌MDX发布，外观运动，内饰豪华，搭载35L V6发动机+四驱！](#)